

## Gruppi Elettrogeni Diesel C550 D5

### Caratteristiche del gruppo elettrogeno      Prestazioni gruppo elettrogeno      Opzioni disponibili

Motore diesel Cummins raffreddato ad acqua con filtri olio e combustibile, separatore d' acqua, rubinetto di drenaggio olio.  
Avviamento elettrico e carica batteria rotante 24 V.  
Regolatore di giri elettronico  
Filtro aria con cartuccia standard  
Alternatore monosupporto IP23 classe H/H  
Tensione standard 230/400 V. 50 Hz  
Sistema di eccitazione, regolatore di tensione PCC2100 senza indicatori a barre  
Interruttore automatico quadripolare  
Telaio in lamiera piegata con antivibranti  
Tasche nel telaio per il sollevamento  
Serbatoio combustibile in lamiera  
Silenziatore fumi industriale con abbattimento 9 dB (fornito sciolto)  
Batterie di avviamento montate sul telaio  
Verniciatura motore, alternatore verde Giada, quadro elettrico e radiatore neri  
Film plastico di protezione per il trasporto  
Manuali di uso e manutenzione  
Certificazione CE

**Regolazione di tensione e frequenza**  
Variazione di tensione automatica entro 1% con:  
Fattore di potenza compreso fra 0.8 a 1.  
Ogni variazione fra vuoto e pieno carico.  
Ogni variazione da freddo a caldo.  
Variazioni di velocità fino al 4.5%.

**Regolazione della frequenza isocrona con**  
impiego di regolatore elettronico e variazioni da 0 a 100% del carico.

**Variazione casuale della frequenza**  
Non supera 0.25% del suo valore medio per carichi costanti fra 0 e 100% di potenza nominale

**Forma d'onda**  
Distorsione armonica totale della forma d'onda con circuito non in tensione nell'ordine del 1.8%.  
Carico trifase bilanciato nell'ordine del 5%.

**Fattore di Influenza Telefonica (TIF)**  
Fattore TIF superiore a 50.  
Fattore THF-BS4999 Parte 40 superiore 2%.

**Sovratemperatura dell'Alternatore**  
Isolamento di classe H.

**Radio Interferenza**  
In conformità con norme BS800, VDE livelli G, N

**Combustibile**  
Serbatoio in PVC con autonomia 8 ore e con carico 70% del valore di Standby

**Gas di scarico**  
Giunto flessibile uscita fumi  
Silenziatore residenziale con attacchi in linea, abbattimento (25 dB)  
Kit installazione per silenziatore industriale  
Kit installazione per silenziatore residenziale

**Garanzia**  
Estesa 5 anni per funzionamento Standby  
Estesa 2 anni per funzionamento Continuo

**Tensione di erogazione energia**  
277/480V ; 254/440V  
240/416V ; 230/400V  
220/380V ; 127/220V  
115/200V ; 110/190V

**Accessori diversi**  
Preriscaldamento motore -240V  
Carica batterie statico 110-277V, 3A  
Apparecchiatura di commutazione  
Quadro PCC3201 per gruppi in parallelo  
Interruttore Tripolare di protezione alternatore  
Imballo in cassa

### Specifica del motore Cummins      Alternatore      Rispondenza alla normativa

**Modello QSX15G8**  
Motore diesel ad iniezione diretta.  
6 cilindri in linea raffreddati ad acqua.  
Tipo 4 tempi, raffreddato ad acqua, sovralimentato con raffreddatore aria

**Costruzione**  
Monoblocco in ghisa grigia, albero motore e bielle in acciaio forgiato, due valvole per cilindro.

**Avviamento**  
Motorino a 24 V. con negativo a terra.  
Alternatore c/b da 35 A. montato sul motore.  
Corrente avv. = 640 A. a 0°C.

**Sistema del combustibile**  
Attuatore 24 V. a sicurezza intrinseca.  
Pompa di iniezione Bosch con regolatore elettronico. Coppia di tubazioni flessibili comprensive di raccordi. Filtri con cartuccia, separatore acqua dal combustibile.

**Filtri**  
Filtri aria con cartucce e indicatore di intasamento. Filtro olio a passaggio totale.

**Raffreddamento**  
Radiatore std 50° C, protezione del pacco.  
Raffreddatore olio, rubinetto di scarico.

**Tipo**  
Brushless, monosupporto, campo rotante, quattro poli, a prova di gocciolamento, schermato.  
Classe di isolamento H.  
Protezione standard IP23.  
Raffreddamento ad aria IC 01.  
Avvolgimento ammortizzatore interconnesso.  
Sistema di eccitazione C.A. e raddrizzatore.  
Avvolgimenti dello statore rivestiti con resina epox.  
Rotore/eccitatrice impregnati di resina poliesteri resistente ad acidi e isolante verso gli olii. Rotore bilanciato dinamicamente, norma BS5625 gr.2.5  
Cuscinetti sigillati per maggior durata.

**Eccitatrice**  
Protetta da umidità, olii ed acidi con tripla immersione in vernice poliesteri e rivestita con vernice antirigature.

Avvolgimenti in uscita con passo accorciato 2/3 per migliorare le armoniche e facilitare la messa in parallelo. Accoppiamento ravvicinato fra motore e alternatore per un perfetto allineamento.

ISO 3046 e ISO 8528  
BS4999 / 5000 pt 99,  
VDE 0530, UTE5100,  
NEMA MG1-22, CEMA,  
IEC 34, CSA A22.2,  
AS1359, BSS 5514,

Modello	kVA		kWe	
	Standby	Continuo	Standby	Continuo
C550 D5	550	500	440	400

## Dati Tecnici

<b>Modello</b>	C550 D5	<b>Velocità</b>	1500 rpm
<b>Tensione alternatore</b>	380-440 V 50 Hz	<b>Regolazione tensione</b>	±1.0%
<b>Potenza Continua (Prime)</b>	400 kW e 500 kVA	<b>Classe isolamento alternatore</b>	H
<b>Potenza Emergenza (Standby)</b>	440 kW e 550 kVA	<b>Consumo combustibile (Prime)</b>	103 l/h.
<b>Costruttore motore</b>	Cummins	<b>Consumo comb. (Standby)</b>	123 l/h.
<b>Modello motore</b>	QSX15G8	<b>Capacità circuito olio</b>	91 Litri
<b>Cilindri</b>	Sei	<b>Capacità serbatoio</b>	900 Litri
<b>Costruzione motore</b>	In linea	<b>Capacità circuito motore</b>	65.9 Litri
<b>Regolatore standard/Classe</b>	Electronico/Classe G2	<b>Temp. gas di scarico (Prime)</b>	488°C
<b>Aspirazione e Raffreddamento</b>	Sovralimentato con raffreddatore aria	<b>Portata gas di scarico (Prime)</b>	1255 l/s
<b>Alessaggio e corsa</b>	137 mm x 169 mm	<b>Contropressione gas di scarico</b>	76 mm Hg
<b>Rapporto compressione</b>	17:1	<b>Portata aria radiatore</b>	10.44 m <sup>3</sup> /s
<b>Cilindrata</b>	15 Litri	<b>Aria combustione (Prime)</b>	540 Litri/s
<b>Temperatura avviamento min.</b>	-4°C per versione standard	<b>Apertura presa aria minima</b>	2.35 m <sup>2</sup>
<b>Capacità batterie</b>	100 A/h.	<b>Espulsione aria minima</b>	1.7 m <sup>2</sup>
<b>Potenza lorda motore (Prime)</b>	444 kWm	<b>Prevalenza ventola radiatore</b>	13 mm c.a.
<b>Potenza lorda motore (Standby)</b>	500 kWm	<b>Calore irraggiamento (Prime)</b>	33 kWm

POTENZA CONTINUA (PRP); secondo ISO 8528-1 e ISO 3046-1.

Funzionamento continuo separato dalla rete, a carico variabile per un tempo illimitato di ore nell'anno. E' consentito un sovraccarico del 10% per un periodo di 1 ora ogni 12 ore di funzionamento.

POTENZA STANDBY (ESP): secondo ISO 8528-1 e ISO 3046-1.

Non è ammesso alcun sovraccarico o funzionamento continuo in parallelo con la Rete. Funzionamento di emergenza alla Rete per il tempo necessario al ritorno in condizioni di normalità.

Nelle installazioni di impianti alimentati da fonti di energia inaffidabili (con lunghe e frequenti interruzioni), dove il funzionamento può superare le 200 ore per anno occorre considerare la potenza Prime Power nel dimensionare il gruppo elettrogeno. La Potenza Standby è applicabile solo per impianti dove il gruppo elettrogeno serve come riserva alla normale disponibilità di energia della rete.

Tutte le Potenze sono riferite alle seguenti condizioni di funzionamento:

- Temperatura ambiente – 27°C      - Altezza sul livello mare – 150 metri      - Umidità relativa – 60%

## Dimensioni e Pesì

Modello	Motore	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Gruppo con liquidi (Kg)	Gruppo senza liquidi (Kg)	Gruppo cofanato (Kg)
C550 D5	QSX15G8	3376	1500	1913	4199	4104	5691

Le caratteristiche tecniche possono essere modificate senza preavviso

### Cummins Power Generation Limited

Manston Park, Columbus Avenue  
Manston, Ramsgate  
Kent CT12 5BF, UK  
Telephone: +44 (0)1843 255000  
Fax: +44 (0)1843 255902  
Email: [cpg.uk@cummins.com](mailto:cpg.uk@cummins.com)  
[www.cumminspower.com](http://www.cumminspower.com)  
[www.cummins.com](http://www.cummins.com)

### Cummins Italia S.p.A.

Via Einaudi, 5  
20068 Peschiera Borromeo  
Milano  
Telefono: + 39 02 5165581  
Telefax: + 39 02 51655856  
Email: [cdi.powergen.sales@cummins.com](mailto:cdi.powergen.sales@cummins.com)  
[www.italia.cummins.com](http://www.italia.cummins.com)